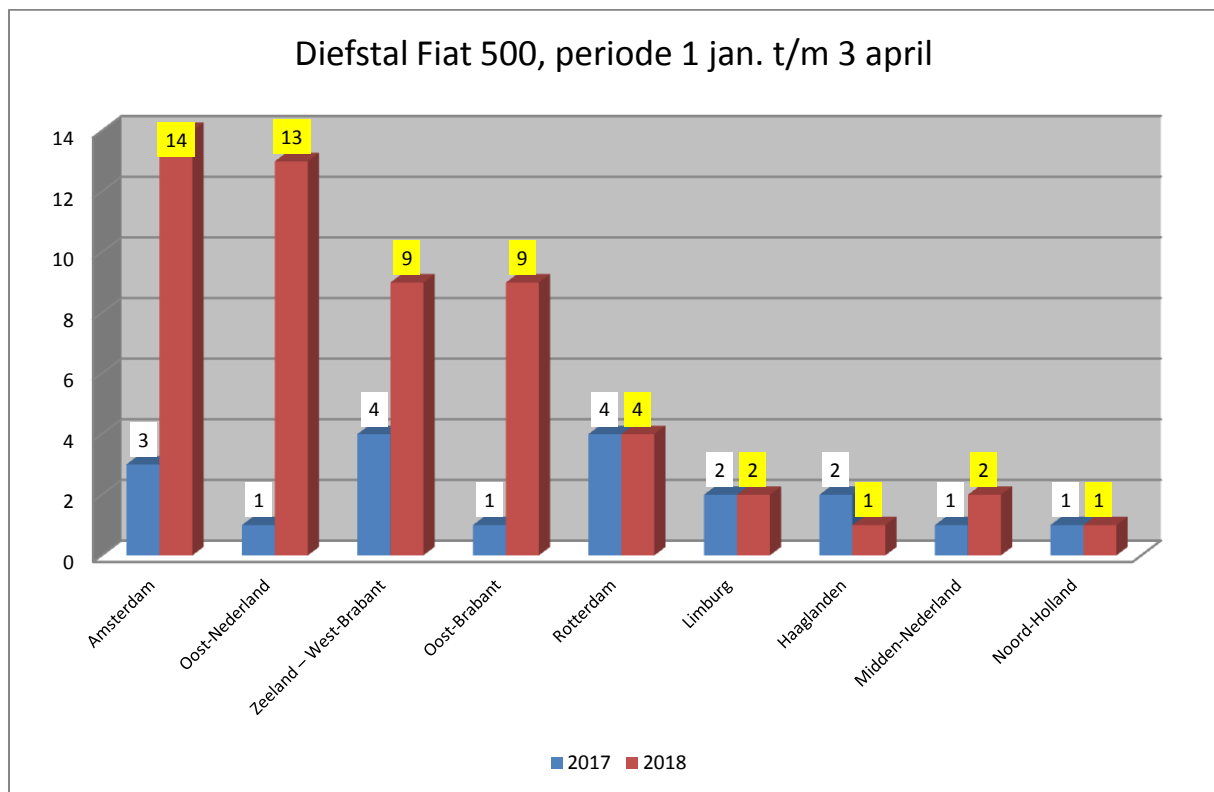


Actuele Trends en Ontwikkelingen Voertuigcriminaliteit

Datum: 4 april 2018

Trends

Fiat 500



Bron: LIV

Opvallend is de diefstal van Fiat 500 in de eenheden **Amsterdam, Oost-Nederland, Oost-Brabant en Zeeland – West-Brabant**. Dit jaar zijn inmiddels **55** weggenomen ten opzichte van 19 vorig jaar. We zien in deze een diefstal trend met een constant verloop. In januari werden er 16 gestolen, in februari 20 en in maart 18.

De diefstallen concentreren zich vooral in de gemeenten Amsterdam (12), Arnhem (7), Breda (5), 's-Hertogenbosch (4) en Tilburg (4).



De Fiat 500 wordt meestal nabij de woning van eigenaar gestolen, is wit/zwart van kleur en 1 of 2 jaar oud.
Slecht 1 op de vier gestolen Fiat 500 wordt teruggevonden waarbij opvalt dat het terugvinden bijna altijd op de diefstal dag is.



Bron: LIV

ATOV

Ford Focus en Fiesta

In de maand **maart 2018** is er een toename van diefstallen bij het merk Ford. Met name de Fiesta en de Focus worden meer weggenomen. In de maand maart 2018 zijn er **9** van het type Fiesta weggenomen, met name in **Limburg (3) en Zeeland-West-Brabant (3)**, en 9 van het type Focus vooral in **Limburg**.

De gestolen Fiesta is blauw/zwart van kleur, benzine uitvoering, hatchback en wordt meestal nabij woning eigenaar gestolen. Er zijn 4 teruggevonden bijna allemaal binnen een week na de diefstal.



De gestolen Ford Focus is blauw/zwart van kleur, benzine uitvoering, hatchback en is 17/20 jaar oud. Tot op heden is er niet een teruggevonden.



Bron: LIV

ATOV

Ford Transit

Vanaf 1 januari 2018 zijn er **16** Ford Transit gestolen.

Er zijn **9** teruggevonden.

In maart 2018 zijn er **7** diefstallen geweest.

4 van deze diefstallen vonden plaats binnen Eenheid Limburg namelijk gemeente Valkenburg aan de Geul, Simpelveld, Kerkrade en Maastricht.

De overige drie diefstallen vonden plaats in de gemeente Amsterdam, Lingewaard en Uden.



Ze hebben allemaal een gesloten opbouw, diesel uitvoering en hebben een leeftijd tussen 3 en 11 jaar.



Bron: LIV

ATOV

Ontwikkelingen

BMW en **Mercedes** zullen vanaf deze zomer komen met een handzender die, wanneer hij gedurende enige tijd niet beweegt, in slaap valt en niet meer uitzendt.

Audi zal op de nieuwste modellen een nieuwe handzender leveren die de afstand tussen auto en handzender meet d.m.v. tijd.

Op deze manier haken de fabrikanten in om de nieuwste diefstalmethodede die “Relay Attack” wordt genoemd.



Bron: [Kiwa Nederland B.V.](#)



Camiel van der Werf,
Eddie Franke,
Ron van der Ploeg,
Fred Blaauw.

ATOV