

Jaarrapportage Transportcriminaliteit 2015

Politie | Landelijke Eenheid

Auteur: Dienst Informatieorganisatie / Dienst Infra

Status: definitief

Versie 1.0

15 januari 2016

Voorwoord

Voor u ligt de jaarrapportage transportcriminaliteit 2015.

Deze rapportage voort uit het actieplan 'Transportcriminaliteit 2015-2016' van het Nationaal Platform Criminaliteitsbeheersing. In dit plan zijn, al dan niet in gezamenlijkheid, verantwoordelijkheden en acties beschreven voor diverse organisaties die een rol hebben in de strijd tegen transportcriminaliteit. Deze organisaties/instanties zijn:

- Ministerie van Veiligheid & Justitie;
- Openbaar Ministerie;
- Verbond van Verzekeraars;
- EVO;
- TLN;
- TAPA;
- AVc;
- Politie.

Het opleveren van jaar- en kwartaalrapportages is één van de negen acties binnen dit actieplan. De rapportage wordt verstrekt aan de deelnemende partijen. De afspraken die gemaakt zijn in het document 'woordvoeringslijn informatie delen' van 9 april 2015 zijn op deze rapportage van toepassing.

Deze rapportage geeft een overzicht van de cijfers over het vierde kwartaal 2015 en de cumulatieve cijfers over heel 2015, afgezet tegen 2014, inclusief analyse en toelichting. Tevens worden trends en ontwikkelingen op gebied van transportcriminaliteit weergegeven en staat op hoofdlijnen aangegeven wat de inzet van de politie en het OM is geweest en tot welke resultaten dit heeft geleid.

Scope

De focus van transportcriminaliteit binnen het actieplan ligt op ladingdiefstal binnen het wegtransport en de diefstal van complete voertuigen > 3500 kg. Voor deze rapportage geldt dezelfde afbakening. De rapportage is opgedeeld in drie categorieën:

- Deel 1: Diefstal alleen lading;
- Deel 2: Diefstal alleen voertuigen;
- Deel 3: Diefstal voertuig mét lading.

Gegevensbronnen

De benodigde gegevens zijn verkregen vanuit de bedrijfsprocesssystemen van o.a.:

- Database Team Vervoer en Transport (Verder TVT), onderdeel van het Informatie Knooppunt Infra van de Dienst Landelijke Informatie Organisatie van de Landelijke Eenheid;
- De (web)gegevens van de Stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit;
- De gegevens van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) betreffende gestolen voertuigen;
- De basisprocesssystemen van de regionale politie eenheden.

Uitwerking

De cijfers in deze rapportage zijn gebaseerd op aangiften. In deze rapportage spreken we over registraties van diefstal. Verduisteringen worden niet meegenomen in de rapportage.

In deze rapportage zijn de gegevens uit het TVT-bestand over 2015 gebruikt voor zover bekend en zoveel mogelijk gecontroleerd tot en met 12 januari 2016. Op een later tijdstip gekeken kunnen de cijfers hoger zijn of wijzigen door nagekomen gegevens.

Toelichting en analyse van de cijfers

Hoewel het totaal van diefstal van transportmiddelen en/of lading in het vierde kwartaal van 2015 steeg ten opzichte van het derde kwartaal, is voor heel 2015 een daling gerealiseerd van 20% ten opzichte van 2014 (462 keer in 2015, ten opzichte van 581 registraties in 2014). Opvallend is dat deze daling te zien is bij alle drie de categorieën die we onderscheiden. De categorieën -in volgorde van omvang- zijn: (1) diefstal van lading, (2) diefstal van voertuigen en (3) diefstal van voertuigen mét lading. De cijfers van de afzonderlijke categorieën zijn te vinden vanaf pagina vijf. Het grootste deel van de diefstallen vond plaats op onbewaakte parkeerplaatsen op en aan de grotere doorvoerroutes van ons land. De meeste diefstallen vonden plaats langs de snelwegen A67, gevolgd door de A2 en de A16. Dieven zijn veelal uit op goederen met een hoge verkoopwaarde in het illegale circuit zoals computerapparatuur, merkkleding en schoeisel en voeding en genotmiddelen.

Deel 1: Diefstal lading

In het vierde kwartaal van 2015 is het aantal registraties ladingdiefstallen (inclusief pogingen daartoe) gestegen ten opzichte van het derde kwartaal van 52 naar 103. Deze stijging aan het einde van het jaar is een bekend beeld rond de feestdagen in verband met het transport van (hoogwaardige) consumentengoederen. In heel 2015 daalde het aantal ladingdiefstallen (inclusief pogingen daartoe) met 20% ten opzichte van 2014. Actuele dadergroepen die zich in 2014 nog volop bezig hielden met ladingdiefstalen hebben hun criminele werkterrein verlegd naar o.a. woninginbraken en de diefstal van elektrische fietsen. Echter in de laatste maanden van 2015 zien we weer een aantal van deze dadergroepen bewegen op verzorgingsplaatsen. Ook dit kan mogelijk de stijging veroorzaken in het vierde kwartaal. Over heel 2015 blijft Hazeldonk (A16) een belangrijke hotspot in 2015. In het laatste kwartaal is de (Bewaakte) parkeerplaats bij Hotel Nobis te Asten weer een hotspot. Deze parkeerplaats is in het verleden ook een hotspot geweest, maar de laatste jaren waren er nagenoeg geen incidenten meer tot het vierde kwartaal van 2015. Ruim 40% van het aantal registraties in 2015 betreft een poging tot ladingdiefstal. Dit is een vergelijkbaar beeld met 2014.

Deel 2: Diefstal voertuigen

Het aantal gestolen voertuigen (inclusief pogingen daartoe) nam in het vierde kwartaal 2015 af ten opzichte van het derde kwartaal (van 40 in het derde kwartaal naar 30 in het vierde kwartaal). In heel 2015 is er een daling geweest ten opzichte van 2014 met 17%. De grootste daling in 2015 betreft de opleggers. Rondom Rotterdam, en dan voornamelijk het havengebied, worden de meeste voertuigen gestolen in 2015.

Deel 3: Diefstal voertuigen mét lading

Het aantal diefstallen van voertuigen met lading is in het vierde kwartaal gestegen van 5 naar 11. Het aantal diefstallen van voertuigen met lading is in 2015 met 33% afgenomen ten opzichte van 2014 (30 in 2015 ten opzichte van 45 in 2014).

Trends & Ontwikkelingen

Het aantal ladingdiefstallen in Nederland is in 2015 verder gedaald, in tegenstelling tot Europa, waar een stijging is van het aantal ladingdiefstallen.

In 2015 zien we ook incidenten van ladingdiefstal en/of diefstal van geladen voertuigen waarvan achteraf blijkt dat het drugs gerelateerd is (deklading).

Ook is een aantal incidenten geweest in 2015 waarbij vermoed wordt dat de diefstal of poging daartoe al rijdende plaatsvindt. Naar deze incidenten wordt door de politie in samenwerking met de branche nader onderzoek gedaan.

Inzet van de Politie & OM

De verzorgingsplaatsen worden standaard meegenomen in de dagelijkse surveillance van zowel de regionale eenheden als de Dienst Infra van de Landelijke Eenheid. Daarnaast is er een aantal gerichte controleacties geweest op hotspotplaatsen (verzorgingsgebieden / bedrijventerreinen) die hebben geleid tot concrete aanhoudingen. Dit jaar is er specifieke aandacht vanuit de politie en lokale partners voor de hotspot Hazeldonk.

De afdeling Opsporing van de Dienst Infra heeft onder het gezag van het Landelijke Parket in 2015 vier projectmatige onderzoeken in uitvoering naar ladingdiefstal. Drie onderzoeken zijn inmiddels afgerond. In totaal zijn 19 verdachten aangehouden, 41 voertuigen zijn inbeslaggenomen en een grote hoeveelheid aan goederen. In één onderzoek is een totaal van 43 aangiften van ladingdiefstal opgelost. Op dit moment draait er nog één projectmatig onderzoek naar ladingdiefstal.

Vanuit een afgerond onderzoek zijn in het vierde kwartaal twee verdachten na in vrijheid stelling opnieuw aangehouden voor nieuwe gepleegde ladingdiefstallen in Nederland. Mogelijk hebben zij ook ladingdiefstallen gepleegd in België, hiervoor wordt nauw samengewerkt met de Belgische autoriteiten.

In het vierde kwartaal is een onderzoek naar diefstal van gehuurde vrachtwagens afgerond wat vermoedelijk mede oorzaak is van de daling van het aantal gestolen voertuigen. Naar aanleiding van dit onderzoek is bijgaand artikel verschenen in het TLN vakblad.

Vanuit de politie is er aandacht geweest om het aangifteproces te verbeteren met betrekking tot transportcriminaliteit. Bij diefstal van vrachtvoertuigen (mét of zonder lading) kan ook aangifte worden gedaan via het aangifteloket voor gestolen voertuigen. Dit loket is 24 uur per dag bereikbaar op 088-0087444. Uitsluitend diefstallen van materieel van/uit voertuigen (waaronder ladingdiefstallen) worden niet opgenomen door dit loket. In 2016 wordt getracht voor deze categorie ook een centraal aangifteloket in te regelen. Voor meer informatie zie, <https://www.politie.nl/aangifte-of-melding-doen/aangifte-doen/aangifte-van-diefstal-van-gekentekend-motorvoertuig.html>

Deel 1: Diefstal lading

Hieronder geven we alleen die registraties weer, waarbij **alléén lading** is weggenomen of een poging daartoe is gedaan. De voertuigen waaruit deze ladingen zijn weggenomen zijn alleen de voertuigen, bestemd voor logistieke doeleinden met een maximale massa van >3500 kg (bestelwagens zijn dus uitgesloten). Per registratie/onderwerp kunnen ladingen uit meerdere voertuigen zijn weggenomen.

Statistiek van registraties in cijfers:

Onderwerp	2015Q4			heel 2015			heel 2014		
	voltooid	poging	totaal	voltooid	poging	totaal	voltooid	poging	totaal
dfst container / lading	0	0	0	0	0	0	12	1	13
lading afgifte dmv oplichting	0	0	0	5	0	5	25	0	25
dfst lading	29	17	46	95	42	137	77	41	118
dfst lading dmv zeilsnijden (bedrijf)	1	0	1	3	2	5	1	7	8
dfst lading dmv zeilsnijden	21	35	56	71	85	156	84	133	217
Eindtotaal	51	52	103	174	129	303	199	182	381

Hotspots ladingdiefstal (Top 5), op plaatsnaam

Pleegplaats 2015Q4		Pleegplaats heel 2015	
Asten	11	Breda	33
Breda	9	Hazeldonk	18
Bladel	5	Asten	14
Veldhoven	5	Echt	13
Venlo	4	Venlo	13

Hotspots ladingdiefstal (Top 5), op parkeerplaats

Parkeerplaats	2015Q4	Parkeerplaats	heel 2015
Oeienbosch	5	Bosserhof	10
De Beerze	4	Oeienbosch	9
Hondsiep	3	Hazeldonk-Oost	9
Oeijenbraak	3	De Beerze	7
Venlose Heide	3	Venlose Heide	5

Deel 2: Diefstal voertuigen

Hieronder geven we alleen die registraties weer, waarbij voertuigen **zonder lading** zijn weggenomen of een poging daartoe is gedaan. De voertuigen zijn alleen de voertuigen, bestemd voor logistieke doeleinden met een maximale massa van >3500 kg (bestelwagens zijn dus uitgesloten). Per registratie/onderwerp kunnen meerdere voertuigen zijn weggenomen. Verduisteringen zijn in deze telling niet meegenomen.

Statistiek van registraties in cijfers:

Onderwerp	2015Q4			heel 2015			heel 2014		
	voltooid	poging	totaal	voltooid	poging	totaal	voltooid	poging	totaal
dfst aanhangwagen	1	0	1	3	0	3	2	0	2
dfst oplegger / container	3	0	3	8	0	8	3	0	3
dfst oplegger	6	0	6	31	1	32	56	0	56
dfst trekker	3	1	4	13	1	14	17	4	21
dfst trekker / oplegger	2	0	2	7	1	8	7	1	8
dfst vrachtwagen / aanhangwagen	2	0	2	2	0	2	2	0	2
dfst vrachtwagen	10	2	12	55	7	62	52	11	63
Eindtotaal	27	3	30	119	10	129	139	16	155

Hotspots voertuigdiefstal (Top 5), op plaatsnaam

Er zijn onvoldoende gegevens beschikbaar voor Q4 om hier een representatieve conclusie uit te trekken. Voor heel 2015 is het beeld als volgt.

Pleegplaats	heel 2015
Rotterdam	7
Eindhoven	4
Enschede	3
Roosendaal	3
Tiel	3

Deel 3: Diefstal voertuigen mét lading

Hieronder geven we alleen die registraties weer, waarbij voertuigen **mét lading** zijn weggenomen of een poging daartoe is gedaan. De voertuigen zijn alleen de voertuigen, bestemd voor logistieke doeleinden met een maximale massa van >3500 kg (bestelwagens zijn dus uitgesloten).

Per registratie/onderwerp kunnen meerdere voertuigen zijn weggenomen. Verduisteringen zijn in deze telling niet meegenomen.

Statistiek van registraties in cijfers:

Onderwerp	2015Q4			heel 2015			heel 2014		
	voltooid	poging	totaal	voltooid	poging	totaal	voltooid	poging	totaal
dfst aanhangwagen / lading	1	0	1	2	0	2	0	0	0
dfst oplegger / container / lading	3	0	3	5	0	5	9	0	9
dfst oplegger / lading	4	0	4	13	1	14	14	1	15
dfst trekker / oplegger / container / lading	0	0	0	0	0	0	1	0	1
dfst trekker / oplegger / lading	2	0	2	3	0	3	8	0	8
dfst vrachtwagen / aanhangwagen / lading	0	0	0	0	0	0	1	0	1
dfst vrachtwagen / container / lading	1	0	1	1	0	1	0	0	0
dfst vrachtwagen / lading	0	0	0	5	0	5	10	1	11
Eindtotaal	11	0	11	29	1	30	43	2	45

Hotspots voertuigen mét ladingdiefstal (Top 5), op plaatsnaam

De pleegplaatsen van voertuigen met ladingdiefstallen laten een divers beeld zien. Er zijn geen hotspots aan te wijzen uit de 30 registraties over heel 2015.