



## Internationale bende opgerold

Tijdens een internationaal onderzoek door de Litouwse en Duitse autoriteiten zijn 17 Litouwers aangehouden voor grootschalige handel in voornamelijk in Duitsland gestolen auto's. Op meer dan 100 locaties in Litouwen en Duitsland zijn huiszoeken verricht waarbij geavanceerde autodiefstalapparatuur, jammers, computers, SIM kaarten, wapens en contant geld in beslag zijn genomen. Europol speelde een belangrijke rol bij de informatie-uitwisseling en ondersteuning met deskundigen op gebied van voertuig-identificatie en witwassen.

# Nederlands EU-voorzitterschap CARPOL 2016

**Nederland is de eerste helft van volgend jaar EU voorzitter. Dat betekent dat Nederland in Europa even de kar mag trekken op alle terreinen waar de politiek aan werkt. Dus ook voor de aanpak van voertuigcriminaliteit hebben we even de leiding en zijn we voorzitter van Carpol: het EU-netwerk van 28 politie coördinatoren voertuigcriminaliteit.**

Carpol beweegt zich halfweg beleid en praktijk. Voor problemen die in meer landen spelen bedenken we gezamenlijk oplossingen. Soms is daarvoor nieuwe wetgeving nodig. Voorstellen daarvoor geeft Carpol door naar de instantie die er over gaat. Dus in de richting van de raad van EU politieministers.



CARPOL is het EU-netwerk van politiecoördinatoren voor de aanpak van voertuigcriminaliteit. Dit netwerk is gebaseerd op een EU-Raadsbesluit dat in 2004 onder Nederlands voorzitterschap met intensieve ondersteuning vanuit AVc tot stand kwam. Het Raadsbesluit promoot de samenwerking van 'law enforcement agencies' met andere overheidsinstanties en private partijen die invloed hebben op preventie of repressie van voertuigcriminaliteit.

Vaak ook kunnen problemen worden opgelost door goed te luisteren naar de manier waarop ze er in andere landen mee omgaan. Voor weer andere verbetervoorstellen hebben we de medewerking van bijvoorbeeld de kentekenregistratie in alle landen nodig. Carpol neemt dan contact op met EReg, de Europese koepel van kentekenregisters.

Omdat samenwerking het sleutelwoord is, heeft Carpol een platform opgericht waar de Europese koepels van branche- en overheidspartijen elkaar spreken. Net als in het AVc bestuur, komen hier vertegenwoordigers samen van organisaties die te maken hebben met voertuigen in de keten van bouw tot en met sloop. De eerste positieve resultaten van dit platform zijn er al. Zo werken twee vertegenwoordigers van Carpol mee in de projectgroep voertuigcriminaliteit van EReg en hebben Carpol en EReg een initiatief van FIA (de Europese koepel van ANWB's) voor de aanpak van tellerfraude mee-ondertekend.



## Tractorkenteken verplicht

Op 16 oktober 2015 heeft de ministerraad ingestemd met het voorstel van minister Melanie Schultz van Haegen om een kentekenplicht in te voeren voor tractoren. Vanaf januari 2017 krijgen alle nieuwe tractoren een kenteken, bestaande voertuigen krijgen een kenteken tussen februari 2017 en mei 2018.



## Fietsendieven in het nauw

### 56.206 fietsen gestolen

In het eerste halfjaar van 2015 is er 56206 keer aangifte gedaan van diefstal. Hoeveel fietsen er werkelijk worden gestolen, is niet bekend omdat nog steeds veel slachtoffers geen aangifte doen. Naar schatting worden er 500.000 fietsen jaarlijks gestolen. Reden om op allerlei plaatsen acties tegen fietsdiefstallen te starten. Het Centrum Fietsdiefstal is vaak bij de aanpak betrokken. AVc (coördinator Mojgan Yavari) en CCV werken daarin samen. Een platform van AVc partners plus Fietsersbond, de NS en I&M geeft sturing aan het geheel. Een greep uit de activiteiten:

### Gemeenten

Dordrecht, Eindhoven, Den Haag, Maastricht, Bussum en een aantal andere gemeenten maken een integraal veiligheidsplan om fietsdiefstal tegen te gaan. Naast politie zijn vaak de Fietsersbond, de Spoorwegen en natuurlijk ons eigen Centrum Fietsdiefstal daarbij betrokken. In navolging van andere plaatsen heeft Dordrecht kortgeleden twee fietsenstallingen in het centrum geopend. Bewaakt en gratis! Eindhoven werkt met twee fietscoaches en in veel plaatsen wordt ingezet op controles bij handelaren.



### Preventieteam

Het Preventieteam van het Centrum Fietsdiefstal spreekt fietsers aan, geeft voorlichting, controleert fietsen en graveert waar nodig unieke framenummers. Gemeenten kunnen het Preventieteam inhuren. Dat gebeurde het eerste halfjaar 85 keer.

### Fietsdepts

Er bestaan in Nederland inmiddels 35 fietsdepts, ook wel AFAC genoemd: Algemene Fiets Afhandel Centrale. Daar komen fietsen terecht die geen eigenaar lijken te hebben, die na diefstal teruggevonden zijn of die 'weggeknipt' worden omdat ze langdurig op een storende plaats geparkeerd staan. De AFAC heeft geautomatiseerde koppelingen met Stopheling en het Fietsdiefstalregister. De verwerking bestaat onder meer uit controle op diefstal en waar mogelijk terugbezorging.

### Fietsdiefstalregister

Wanneer bij de aangifte van diefstal naast het merk ook het unieke framenummer wordt opgegeven, wordt de fiets geregistreerd in het fietsdiefstalregister bij de RDW. Dat register is bedoeld voor opsporing en kan zowel door publieke als private partijen geraadpleegd worden. Fietseigenaren krijgen daarom het advies, alle gegevens van de fiets goed te bewaren. Zonder die gegevens is opsporing vrijwel onmogelijk.



Zoek op chassisnummer		Zoek op merk en framenummer	
Merk	<input checked="" type="checkbox"/>	BATAVUS	
Framenummer	<input checked="" type="checkbox"/>	M623097	
Merk	<input checked="" type="checkbox"/>	BATAVUS	
Model	<input checked="" type="checkbox"/>	LUGA CLK LHS BRUN BLOND SX	
Type/kleur	<input checked="" type="checkbox"/>	Het geregistreerd	
Chassisnummer	<input checked="" type="checkbox"/>	M623097	
Framenummer	<input checked="" type="checkbox"/>	M623097	
Gestolen	<input checked="" type="checkbox"/>	Ja	
Registratiedatum diefstal	<input checked="" type="checkbox"/>	13-10-2009	

## RDW WEETJES

### Tellerfraude

De RDW benadert sinds oktober 2014 dagelijks 400 voertuigeigenaren omdat de kilometerstand niet klopt. Het gaat dan om zaken waar een nieuw geregistreerde tellerstand lager is dan de vorige.

### Informatie verstrekkingen

In 2014 is informatieverstrekking uit het voertuigregister aan de overheid, voertuigbranche en publiek met 80 procent toegenomen. Reden van deze stijging is dat de RDW niet meer alleen de mutaties in het register doorgeeft, maar ook geautomatiseerd alle gegevens verstrekt aan de instanties die daar over mogen beschikken.

### Cijfers 2014

Er werden 211.157 voertuigen gekeurd. Deze stijging met 18% tov 2013 werd veroorzaakt door een toename van de tweedehands import.

Het aantal APK-afmeldingen steeg met 4 procent van 6,4 naar 6,7 miljoen.

Sinds de start op 1 januari zijn, ter vervanging van het papieren kentekenbewijs, iets meer dan 3,7 miljoen kenteken-cards uitgegeven.



## Malafide handel wordt aangepakt

Het AVc bestuur heeft in december 2014 het plan van aanpak van het project aanpak malafide handel goedgekeurd. Dat project is gericht op het aanpakken van de handel in gestolen auto-onderdelen. Daarmee zou je denken dat er tot nu toe niets of weinig is gedaan op dit gebied: niets is echter minder waar! Een aantal opvallende zaken van de afgelopen tijd:

### ARN voorkomt fraude

Onlangs trof een ARN controleur tijdens een reguliere controle bij een shredder twee verdachte voertuigen aan: een VW Transporter en een VW Golf VI. Van beide jonge voertuigen was het chassisnummer weggeslepen en ze waren ontdaan van de meest waardevolle onderdelen. De Golf bleek enkele weken daarvoor gestolen te zijn in regio Amsterdam.

De Transporter stond vreemd genoeg niet gesignaleerd voor diefstal of schade. De aangifte van de Transporter kwam een week later met een schadeclaim van €40.000 vanwege dure materialen en gereedschappen die in het voertuig zouden hebben gelegen.



Uit de door de ARN gemaakte foto's bleek echter dat het voertuig al 5 dagen voor de opgegeven diefstaldatum bij de shredder stond. Conclusie: ordinaire verzekeringsfraude.

De verzekeraar heeft de claim afgewezen en aangifte gedaan van valse aangifte bij de politie. De oplettende ARN-controleur heeft zo in samenwerking met het shredderbedrijf een onterechte schadeclaim voorkomen en de eigenaar heeft wat uit te leggen aan de politie.

### Sloperijeigenaren veroordeeld.

Twee eigenaren van een autosloperij in Millingen aan de Rijn zijn veroordeeld tot gevangenisstraffen van respectievelijk 4 jaar en 24 maanden. Ze kregen ook een beroepsverbod van 8 jaar.

Volgens de rechtbank hebben vader en zoon op grote schaal jarenlang gestolen voertuigen gestript en de onderdelen verhandeld. Het daarmee verdiende geld werd geïnvesteerd in het bedrijf, dure auto's en hennepcultuur. De gehele bedrijfsvoorraad –waaronder meer dan 300 gestolen auto's- is in beslag genomen en het bedrijf is ontmanteld. Het VbV heeft een essentiële rol gespeeld bij het in kaart brengen en afhandelen van alle van diefstal afkomstige voertuigen en onderdelen.

### Autobende opgerold in Swalmen

In juli is tijdens een inval bij een autobedrijf in het Noord-Limburgse Swalmen een groot aantal gestolen auto's gevonden. De zaak kwam aan het rollen door een tip van de Duitse politie dat een gestolen auto met track&trace systeem in Swalmen was gelokaliseerd. Bij het onderzoek werden behalve het gezochte voertuig meerdere gestolen voertuigen en onderdelen aangetroffen. Het OM is samen met politie, LIV, Belastingdienst en VbV een onderzoek gestart. In totaal zijn er meer dan 150 gestolen voertuigen aangetroffen. Ook hier past het VbV de succesvolle aanpak van Millingen ad Rijn toe.

### Project aanpak malafide handel

Op 1 december start een pilot in Gelderland waarbij de 'ogen en oren' van diverse toezichthoudende partijen (RDW, Milieudiensten) en branchepartijen (BOVAG, FOCWA, STIBA, ARN) een belangrijke rol gaan spelen bij het leveren van informatie over malafide zaken. LIV verzamelt, verrijkt en rubriceert alle meldingen. We willen de uitspraak 'dat wist iedereen al jaren' gebruiken om foute bedrijven aan te pakken. Zo beschermen we de bonafide bedrijven en bestrijden we oneerlijke concurrentie.



## Blijf van mijn scooter af

In 2014 zijn er bijna 15.000 scooters gestolen, dat zijn er meer dan 40 per dag! Slechts 26 % werd teruggevonden. Daarom heeft VbV op 1 juli 2015 een vernieuwde actie gestart, samen met Bovemij - Enra - Unigarant - ANWB - BOVAG - Vebon en Kiwa SCM: 'blijfvanmijnscooteraf'.

Bij deze actie is een belangrijke rol weggelegd voor de scooterdealers. Zij moeten de scooterberijder bewust maken van het diefstalrisico en het belang van goede beveiliging (ART goedgekeurde sloten en een VbV / SCM goedgekeurd volgsysteem). Enra, Unigarant en NL Secure bezochten vóór medio mei 100 grote scooterdealers en informeerden hen over het doel van de actie, waarbij iedere scooterdealer een box met voorlichtingsmateriaal ontving. Daarnaast zijn er op 4 locaties in Nederland voorlichtingsbijeenkomsten gehouden voor lokale scooterdealers.

De af-fabriek gemonteerde stuursloten bieden amper weerstand tegen professionele dieven. Daarom is het van belang een goedgekeurd tweede slot te gebruiken en de scooter altijd vast te maken aan de 'vaste wereld'. Stelen kost dieven dan teveel tijd en ze kiezen dan voor een andere niet 'geearde' scooter.

Sinds enige tijd zijn er VbV / SCM goedgekeurde volgsystemen te koop, speciaal ontwikkeld voor scooters. Tot nu toe zijn alle met dit systeem uitgeruste scooters door de politie teruggevonden. Unigarant en ENRA Verzekeringen geven daarom korting op de verzekeringspremie bij montage van een dergelijk systeem.

**Kijk voor meer informatie op [www.blijfvanmijnscooteraf.nl](http://www.blijfvanmijnscooteraf.nl).**

## Lokfietsen enorm succes!

De inzet van lokfietsen werpt zijn vruchten af. De afgelopen jaren heeft de politie al meer dan duizend verdachten van fietsdiefstal aangehouden. Gezien de huidige successen is de lokfiets als middel tegen fietsdiefstal dan ook niet meer weg te denken.

JAAR	INZET	AANHOUDINGEN
2013	800	290
2014	950	490
2015 (→ 1 okt)	1050	843

De politie zet met GPS uitgeruste lokfietsen natuurlijk in op hotspots. Apart toezicht is niet nodig want ze krijgen een signaal zodra de fiets verplaatst wordt en waarna ze pas in actie komen. Door opsporing soms even uit te stellen en af te wachten, leidt een lokfiets de politie steeds vaker ook naar plaatsen waar nog meer gestolen fietsen worden gevonden. Enkele weken geleden gebeurde dit bij het wijkteam Haarlemmerweg waar de lokfiets werd gestolen en de politie na het volgen uitkwam in een ruimte waar nog 7 andere gestolen fietsen stonden. Een man werd aangehouden op verdenking van heling. Zo wordt geduld dus beloond. Gemeenten en politiemedewerkers die ook een lokfiets willen inzetten, kunnen daarvoor contact opnemen met het Centrum Fietsdiefstal.

### Omkatters in de cel

De rechtbank in Den Bosch heeft twee mannen uit Uden veroordeeld tot 36 maanden celstraf voor het stelselmatig stelen en omkatten van auto's. Voornamelijk BMW's, Volkswagens en Fiat's werden gestolen in Ravenstein, Nijmegen, Arnhem, Utrecht en Ede. Omdat exacte aantallen niet bekend zijn, viel de celstraf lager uit dan geëist.

## ANWB pakt tellerfraude aan

De ANWB is toegetreden tot de Vereniging Aanpak Tellerfraude; via deze vereniging werkt de autosector samen met de RDW die de registratie van tellerstanden beheert.

Vooraf bij import en export van voertuigen wordt er gerommeld met tellerstanden. Aanpak hiervan is lastig omdat uitwisseling van tellerstanden tussen EU landen nog niet is geregeld. De ANWB werkt mee aan een lobby om de uitwisseling mogelijk te maken.



## Marktplaatsfraudeurs aangepakt

De politie heeft in het kader van een groot fraudeonderzoek naar oplichting via Marktplaats 15 verdachten aangehouden.

Meer dan zestig gedupeerden deden aangifte van een soortgelijke oplichting: aangeboden en gekochte graafmachines, heftrucks en hijskranen werden na betaling niet geleverd. De gedupeerden komen uit het hele land en vermoedelijk zijn er nog wel meer slachtoffers.

Tijdens huiszoekingen in Assen en een nabij gelegen woonwagenkamp zijn computers en bankafschriften in beslag genomen. De politie heeft tijdens het onderzoek nauw samengewerkt met Marktplaats. De aanbieders verkochten de voertuigen terwijl deze gewoon bij de rechtmatige eigenaar op het terrein stonden of zelfs in gebruik waren.

**Weet van wie je koopt en wat je koopt!**  
Zie voor tips [www.stavc.nl](http://www.stavc.nl)

123 x gezien ★ 3 x bewaard als favoriet sinds 06 o



## Ster van AVc



AVc benoemt elk jaar een Ster van AVc. Dat is iemand die in het bijzonder is opgevallen vanwege zijn of haar inzet, betrokkenheid, vernieuwende wijze van denken en wil tot samenwerking bij de aanpak van voertuigcriminaliteit.

Vorig jaar werd Jan Niemeijer, van Advies Bureau Schade (ABS), de nieuwe ster. Hij leverde recent zijn wisselbeker in om hem door te kunnen geven aan een opvolger.

Op het AVc café van 6 oktober werd Roel Veenstra van Politie Haaglanden tot ster benoemd. Titus Visser citeerde lovende woorden uit het juryrapport: een teamplayer en no-nonsense politieman die zich al jaren inzet voor het tegengaan van fiets- en bromfietsdiefstal. Roel is zo langzaam aan de schrik geworden van tweewieler-criminellen omdat hij precies weet wat er speelt in het wereldje. Als beheerder van de landelijke pool van honderden lokfietsen levert hij een belangrijke bijdrage aan de strijd tegen fietsendieven.



### Stichting AVc

Postbus 200 | 3870 CE Hoevelaken  
Hogebrinkerweg 37 | 3871 KM Hoevelaken  
telefoon 088 55 43 200  
website [www.stavc.nl](http://www.stavc.nl)  
e-mail [secretariaat@stavc.nl](mailto:secretariaat@stavc.nl)

### Colofon

De stichting Aanpak Voertuig Criminaliteit (AVc) is een Publiek-Privaat samenwerkingsverband met als doel het terugdringen van criminaliteit in de mobiliteitssector. De deelnemende partijen zijn: Ministerie van Veiligheid en Justitie, RDW, Nationale Politie, Openbaar Ministerie, Verbond van Verzekeraars, ANWB, RAI-Vereniging, TLN en BOVAG. ARN Auto Recycling B.V. is geassocieerd lid.  
Oplage: 1000 stuks

Directeur: Titus Visser  
Coördinatoren: Werner Postma  
Henk Graafland Harry Blaauw  
Mojgan Yavari André Bouwman  
René Gerlisma  
Secretariaat: Hilly Dompig