

Stimulering private initiatieven parkeerplaatsen noodzakelijk

# Vuist tegen transportcriminelen

Ladingdiefstal is een groot probleem voor de sector en voor de veiligheid van chauffeurs. Maar voldoende *secure parkings* zijn er nog niet. Tijd voor actie, vindt

TLN.

DOOR SUZANNE ANDERS

Nu veel bedrijven hun eigen panden en terreinen hebben beveiligd, verplaatst ladingdiefstal uit vrachtauto's zich naar de openbare ruimte. Het aantal gevallen van zeilen snijden op parkeerplaatsen en bedrijventerreinen neemt dan ook toe. Door de inrichting van een Secure Lane – een corridor van beveiligde parkeerplaatsen – tussen Rotterdam en Venlo en het aansluiten van parkeerplaatsen op deze Secure Lane ontstaat een verschuiving naar het onderliggend wegennet, maar ook naar andere regio's. Met name de oostelijke regio rond de A1 komt de laatste tijd negatief in beeld. Daarnaast is er een verplaatsing van de problematiek zichtbaar naar de A2 richting Maastricht en richting Turnhout, aldus het Korps Landelijke Politiediensten (KLPD). Hoe is het dan mogelijk, vraagt TLN zich af, dat particuliere beveiligde parkeerplaatsen met voorzieningen voor de chauffeur op het gebied van veiligheid, comfort en hygiëne maar niet van de grond komen?

## Bufferfunctie

Letterlijk geeft demissionair minister Camiel Eurlings van Verkeer in een brief aan de Tweede Kamer aan dat 'provincies en gemeenten dergelijke private initiatieven waar mogelijk moeten ondersteunen en op zijn minst ook de ruimte moeten geven om zich te kunnen ontwikkelen'. TLN: 'De bouw van private *secure parkings* lijkt echter zeker op lokaal niveau een dusdanig lage prioriteit te hebben, dat zelfs op logistieke *hotspots* nauwelijks initiatieven daadwerkelijk van



de grond komen.' De gevolgen hiervan zijn, volgens de organisatie, een onveilige situatie voor de chauffeur langs de belangrijkste transportassen en – met de stijging van het aantal ladingdiefstallen – ook een rechtstreekse imagoschade voor Nederland als Europees distributieland. Zeker nu elders in Europa wel veiligheid en comfort aan chauffeurs kan worden geboden.

## Hoge grondprijzen

Volgens TLN is er juist een grote vraag naar beveiligde parkeervoorzieningen, omdat gemeenten op grote schaal geparkeerde vrachtauto's weren uit de bebouwde kom zonder een alternatief te bieden. Vaak komt een dergelijk verbod voort uit de toenemende druk op de ruimtelijke ordening of klagende bewoners of bedrijven. Een geparkeerde vrachtauto wordt dan vaak gedefinieerd als zichtbelemmering of horizonvervuiling. Toch komt, aldus TLN, het wezenlijk realiseren van een beveiligde parkeerplaats in de praktijk vaak niet van de grond vanwege de hoge grondprijzen en de beperkte werkgelegenheid die een dergelijke voorziening oplevert. TLN schuift daarom graag bij gemeenten en provincies aan tafel om de problematiek toe te lichten en waar mogelijk mee te denken bij de zoektocht naar een passende oplossing.

## Goede samenwerking

Nadat het project Secure Lane eind 2009 volledig is uitgerold, zijn de eerste ervaringen positief. Peter van den Ende, directeur van CrimiNee!/RPC Oost-Brabant en trekker van het Secure Lane-project: 'De verplaatsing van de criminaliteit laat zien dat dieven hun heil elders zoeken. Daarom pleiten we ervoor dit systeem in heel Nederland uit te rollen. Als we straks ook de A2 en A50 kunnen meenemen, hebben we de belangrijkste transportaders te pakken.' Vervolgt: 'En een daaropvolgende stap zou zijn het internationaal uit te rollen. Het probleem blijft immers hetzelfde en over de grens raakt het nog steeds de Nederlandse transporteurs. Het Secure Lane-project is een prachtig voorbeeld van publiek-private samenwerking, waarin preventie centraal staat.'

De techniek in de Secure Lane bestaat uit slimme camerabewaking, slimme software, patroonherkenning en nummerplatherkenning, ofwel ANPR. Bij de oprit van elke parkeerplaats staat een ANPR-camera, die is gekoppeld aan een zogenaamde blacklist waarop met ladingdiefstal gerelateerde kentekens staan. Voor een ander deel wordt de Secure Lane gevormd door slim samenwerkende publiek-private coalities.