

Auto's zijn al sinds jaar en dag geliefde objecten voor criminelen. Diefstal, inbraak, kilometerstanden terugdraaien en ga zo maar door. AutoWeek laat zijn licht schijnen over de duistere kanten van de autowereld.



# Sprayen maar!

Microdots zijn hét antwoord op alle slimme trucs van criminelen. Met minuscuul kleine deeltjes worden alle onderdelen van een auto gemarkeerd. En da's niet leuk voor dieven.

**D**e diefstal van auto's en onderdelen zorgt jaarlijks voor schadeclaims ter waarde van honderden miljoenen euro's. Criminelen worden steeds slimmer en kraken uiteindelijk elk beveiligingssysteem. De oplossing lijkt een beetje sciencefiction, maar is veelbelovend: *effective parts marking*, oftewel microdotting. Microdots zijn deeltjes ter grootte van een halve millimeter, die het chassisnummer van een auto bevatten. Ze kunnen met behulp van luchtdruk overal op worden gespoten, als een soort haarlak met kleine plastic schijfjes. Met een UV-lamp spoor je ze op en met een loep kunnen de nummers gelezen worden. Op die manier blijft vrijwel elk onderdeel van een auto te identificeren. In Australië heeft een aantal automerken, waaronder BMW en Porsche, zijn auto's standaard uitgerust met deze

microdots. Het aantal gestolen voertuigen van die merken is met tachtig procent gedaald. Zeer spectaculaire resultaten dus. Dat is vooral te danken aan de preventieve werking die uitgaat van microdots. Dieven kunnen weinig met een auto die overal gemarkeerd is. Onderdelen worden hierdoor onverkooptbaar en een kloonauto maken is ook niet haalbaar. Nu denk je misschien: waarom poetsen ze die microdots niet gewoon weg? Nou, dat is onbegonnen werk. Een auto wordt met ongeveer achtduizend dots ingespoten, ook in naden en gaatjes. Ze zijn dus niet zomaar even weg te schuren.

## Lobbyen

Iedereen lijkt overtuigd van het nut van microdots, alleen de autofabrikanten niet. Het maakt auto's namelijk duurder. Ook zien ze er blijkbaar geen toegevoegde

**Een auto wordt met zo'n achtduizend dots ingespoten, ook in naden en gaatjes - wegpoetsen kan niet**

waarde in; het is geen zichtbare, luxe optie waar je mee kunt pronken, zoals getinte ruiten, om maar iets te noemen. Werner Postma, projectcoördinator bij de Stichting Aanpak Voertuigcriminaliteit: "Het kost de fabrikant € 15 per auto om op meer dan veertig plekken dots aan te brengen. De prijs van een auto zal voor de consument zo'n € 70 stijgen. Geen geld dus." Maar als alleen Nederland dit doet, wordt een gestolen auto doodleuk naar het buitenland verkocht. "Microdotting kan

**De microdots - ter grootte van een halve millimeter - bevatten het chassisnummer. Met een UV-lamp spoor je ze op en met een loep kunnen de nummers worden gelezen.**

alleen een succes zijn als het in heel Europa verplicht wordt gesteld voor alle nieuwe auto's", benadrukt Postma. "Anders is het zinloos." Om die reden heeft de stichting dan ook bij de Europese Commissie (EC) aangedrongen hier wetgeving voor te maken." De EC gaat nu eerst onderzoeken of het bedrijfseconomisch gezien allemaal wel zo gunstig is.

## Vervangen onderdelen

Als je een auto hebt met microdots en je moet vanwege een aanrijding onderdelen vervangen, ontstaat dan geen probleem? Je hebt dan immers verschillende chassisnummers op je auto staan. Volgens Postma is bijspuiten of veranderen van de dots in zo'n geval niet nodig. "Het is op zich niet erg dat er andere microdots op een auto zitten. Zolang het maar geen gestolen onderdelen zijn." ■