

Auto's zijn al sinds jaar en dag geliefde objecten voor criminelen. Diefstal, inbraak, kilometerstanden terugdraaien en ga zo maar door. In deze serie laat AutoWeek zijn licht schijnen over de duistere kanten van de autowereld.



Waak voor je plaat

Iedere Nederlandse auto heeft kentekenplaten. Die platen zijn handig om te voorkomen dat je in de verkeerde Astra of Golf stapt, maar ook om identificeerbaar te zijn. Criminelen maken daar maar al te graag misbruik van.

Jaarlijks wordt er zo'n 100.000 keer melding gemaakt van de vermissing van één of beide kentekenplaten. Dat kan twee oorzaken hebben. Allereerst worden platen simpelweg vaak verloren omdat ze slecht vastzitten. De meeste auto's worden afgeleverd met een plaathoudertje van minimale kwaliteit. Daar komt geen schroef aan te pas, dus ligt je plaat na een bezoekje aan de wasstraat of een ontmoeting met de trekhaak van een inparkeerder zó op straat. Een nieuw setje kost zo'n € 30 en wordt om onderscheid te maken tussen de nieuwe platen en de oude

voorzien van een '1'. Autohandelaren zijn niet blij met dat cijfertje op je plaat. Als je de auto wilt inruilen, gaat er zonder pardon € 750 van de waarde af. Een dure grap dus.

Zelfvernietigende platen

Maar dat is niet de enige reden dat je zuinig moet zijn op je platen. Iemand die een ramkraak op een juwelier wil plegen, zal een auto stelen óf platen gebruiken die hij van een willekeurige auto heeft geplukt. Aangezien die vaak zonder enig gereedschap los te maken zijn, is dat voor een beetje crimineel een eitje. De autobranche denkt hard na over oplossingen voor dit

probleem. Eén ervan is de zelfvernietigende plaat, die breekt als je 'm eraf wilt slopen. Maar er is ook een simpelere oplossing: laat je plaat met popnagels vastzetten en je hoeft nergens voor te vrezen.

Slimme platen

Intussen denken allerlei professionals hard na over de toekomst van de kentekenplaat en het tegengaan van fraude. Een werkgroep met vertegenwoordigers van onder andere RAI, Bovag, politie en de Stichting Aanpak Voertuigcriminaliteit is met de overheid in gesprek over de invoer van een kentekenplaat met chip. Hiermee kan



makkelijker vastgesteld worden of de plaat wel echt is en bij de auto hoort. Slimme camera's langs de weg kunnen de chips uitlezen en zo pikt de politie alle gestolen voertuigen eruit. De techniek is er en de eerste test is gedaan, maar of het systeem wordt ingevoerd, is nog maar de vraag. "De politiek wil de automobilist liever niet € 15 extra laten betalen voor deze platen", weet Werner Postma van de Stichting Aanpak Voertuigcriminaliteit. "Er moet eerst worden afgewogen of er een significante vermindering van criminaliteit tegenover staat. Wij denken van wel." Jur Vos van de RDW denkt dat we nog even geduld moeten hebben: "Het is niet zo dat de slimme platen productieklaar zijn en direct ingevoerd kunnen worden. En er zullen vóór invoer tests op grotere schaal moeten plaatsvinden." Voorlopig toch maar die popnagels dus. ■