

# BROMFIETSCIJFERS EN STATISTIEKEN

Speciaal voor Bromfiets heeft de RDW op 22 oktober 2008 een computeruitdraai gemaakt van het Nederlandse bromfietspark. We zagen het al op de weg en de cijfers bevestigen het; de bromfiets is bezig met een grandioze comeback. Dit jaar alleen al zijn er 82.245 nieuwe bromfietsen geregistreerd. Daarnaast zijn er dit jaar ook nog een paar duizend gebruikte bromfietsen na een keuring gekentekend.



## Gemiddeld aantal brommers naar inwonertal

Dat er in Nederland meer fietsen dan inwoners zijn, dus meer dan 100%, is een algemeen bekend gegeven. We vroegen ons af hoe dit nu eigenlijk zit bij bromfietsen. Exacte cijfers over dit onderwerp waren tot nu toe in Nederland nog nooit gepubliceerd. We hebben daarom op landelijk, provinciaal en gemeentelijk niveau de verhouding van het aantal bromfietsen ten opzichte van het aantal inwoners

Datum eerste toelating op kenteken			
	25 km	45 km	bromfietsen
vóór 2005	18.498	11.961	30.459
2005 incl. schouwingen	380.321	277.612	657.933
2006	27.574	23.232	50.806
2007	38.214	33.490	71.704
2008 (tot 22 oktober)	39.555	42.690	82.245
<b>totaal</b>	<b>504.162</b>	<b>388.985</b>	<b>893.147</b>

## Leeftijd oudste bromfietseigenaar

De spectaculaire groei van het bromfietsbezit zit in de leeftijdsgroep 22 tot en met 60 jaar, absoluut ruim 8%. Het bromfietsbezit in groep 16 tot en met 21 en de groep ouder dan 61 jaar neemt ook nog steeds toe, zo'n 1,5%. Bij de groep ouder dan 61 jaar heeft dit deels te maken met het feit dat de bromfiets-eigenaren,

die vorig jaar nog 60 jaar waren, aan deze laatste groep zijn toegevoegd en het andere deel omdat er weinig uitval is bij de oudere bezitters. De oudste bromfiets-eigenaar is geboren in 1904 en was op 22 oktober 104 jaar.

Aantal oldtimerbromfietsen			
	25 km	45 km	bromfietsen
1 jan. 2007	21.096	113.503	134.599
toename	1.892	3.805	5.697
<b>totaal 22 okt. 2008</b>	<b>22.988</b>	<b>117.308</b>	<b>140.296</b>

## Ruim 910.000 bromfietsen gekentekend

Sinds 1 september 2005 zijn er in Nederland 910.192 bromfietsen gekentekend. Daarvan waren er op de peildatum al weer 17.045 kentekenbewijzen om redenen als sloop, export en dergelijke ingetrokken. De teller stond hiermee op 22 oktober 2008 op 893.147 bromfietsen. Op 1 januari 2007 registreerden wij 134.599 oldtimerbromfietsen met een bouwjaar vóór 1985. Dit aantal is inmiddels opgelopen tot 140.296, waarvan 22.988 met een constructiesnelheid van maximaal 25 km en 117.308 met een maximum constructiesnelheid van 45 km.



## Leeftijdsopbouw bromfiets-eigenaren

	4 sept. 2007	perc. van het totaal	22 okt. 2008	perc. van het totaal	absolute toename	perc. absolute toename
16 t/m 21 jaar	112.778	13,83%	125.358	14,04%	12.580	1,54%
22 t/m 60 jaar	512.021	62,80%	580.275	64,97%	68.254	8,37%
vanaf 61 jaar	131.035	16,07%	144.138	16,14%	13.103	1,61%
rechtspersonen	59.447	7,29%	43.375	4,86%		
<b>totaal</b>	<b>815.281</b>		<b>893.147</b>			

Aantal bromfietsen per provincie									
	benzine	diesel	elektrisch	gas	25 km	45 km	bromfietsen	perc. bromfietsen t.o.v Nederland	perc t.o.v. de bevolking
Zuid Holland	182.826	3.409	898	1	83.795	103.339	187.134	20,95%	5,42%
Noord Holland	147.632	2.659	935	0	57.291	93.935	151.226	16,93%	5,78%
Noord Brabant	132.206	3.436	766	0	63.817	72.591	136.408	15,27%	5,65%
Gelderland	96.841	2.460	617	0	46.606	53.312	99.918	11,19%	5,61%
Limburg	66.544	1.906	310	0	31.531	37.229	68.760	7,70%	5,94%
Utrecht	63.715	1.312	594	0	31.160	34.461	65.621	7,35%	4,94%
Overijssel	59.664	1.381	373	0	29.109	32.309	61.418	6,88%	5,36%
Friesland	30.582	1.235	167	0	10.876	21.108	31.984	3,58%	5,00%
Groningen	28.904	942	195	0	12.495	17.546	30.041	3,36%	4,94%
Zeeland	21.757	518	122	0	7.806	14.591	22.397	2,51%	5,89%
Drenthe	20.862	653	173	0	7.553	14.135	21.688	2,43%	4,77%
Flevoland	15.978	311	244	2	6.943	9.592	16.535	1,85%	4,42%
<b>Nederland</b>	<b>867.528</b>	<b>20.222</b>	<b>5.394</b>	<b>3</b>	<b>388.985</b>	<b>504.162</b>	<b>893.147</b>	<b>100,00%</b>	<b>5,46%</b>

## Top 5 en de hekkensluis

	25 km	45 km	bromfietsen	perc t.o.v. de bevolking
1 Texel	1.004	1.103	2.107	15,48%
2 Terschelling	248	308	556	11,82%
3 Vlieland	52	79	131	11,49%
4 Katwijk	5.651	1.355	7.006	11,46%
5 Ameland	190	204	394	11,39%
443 Tubbergen	210	378	588	2,84%

## Gemeenten met meer dan 150.000 inwoners

	25 km	45 km	bromfietsen	perc t.o.v. de bevolking
Amsterdam	14.263	23.543	37.806	5,09%
Rotterdam	10.135	13.074	23.209	3,97%
's-Gravenhage	10.464	10.535	20.999	4,43%
Eindhoven	8.053	4.760	12.813	6,11%
Utrecht	6.899	5.150	12.049	4,18%
Apeldoorn	6.893	3.739	10.632	6,84%
Tilburg	5.922	4.623	10.545	5,24%
Groningen	5.756	4.028	9.784	5,39%
Enschede	4.099	4.068	8.167	5,29%
Nijmegen	4.745	3.334	8.079	5,02%
Almere	2.919	4.846	7.765	4,29%
Breda	2.818	3.848	6.666	3,91%

## Gemeenten met minder dan 5000 inwoners

	25 km	45 km	bromfietsen	perc t.o.v. de bevolking
Terschelling	248	308	556	11,82%
Ameland	190	204	394	11,39%
Renswoude	92	208	300	6,73%
Kessel	91	98	189	4,43%
Vlieland	52	79	131	11,49%
Schiermonnikoog	28	41	69	7,30%
Rozendaal	39	22	61	4,03%

onderzocht. Hiervoor hebben wij de van de RDW verkregen cijfers afgezet tegen de recentste CBS-bevolkingscijfers. Uit dit onderzoek blijkt dat er op iedere 18,3 inwoner één gekentekende bromfiets geregistreerd staat, 5,46%. Dit wil natuurlijk niet zeggen dat zo'n één op de achttien

cie staan absoluut gezien ook de minste bromfietsen van Nederland geregistreerd, nog geen twee procent van het Nederlands bromfietspark. Daar tegenover staat dat meer dan één vijfde van alle Nederlandse bromfietsen in Zuid Holland staat geregistreerd.



Nederlanders in het bezit is van een bromfiets. Dit komt doordat er een flinke groep Nederlanders is die meerdere bromfietsen in het bezit heeft.

## Zuid Holland aan kop

Het bromfietsbezit op provinciaal niveau verschilt niet zo sterk van het landelijk gemiddelde. Limburg ligt aan kop met één brommer per krap zeventien inwoners en hekkensluis Flevoland is goed voor één brommer per bijna drieëntwintig ingezetenen. In deze laatste provin-

## Hekkensluis Tubbergen

We hebben de berekeningen ook op alle 443 Nederlandse gemeenten losgelaten. Uit deze berekening blijkt dat de verhouding inwoners ten opzichte van het aantal bromfietsen sterk verschilt. Op de Waddeneilanden zijn zo'n twee keer zoveel bromfietsen per hoofd van de bevol-



king dan gemiddeld. Met Texel aan kop, daar bevinden zich naar verhouding bijna drie keer zo veel gekentekende bromfietsen! De gemeente Tubbergen is de hekkensluis. In de verhouding inwoners ten opzichte van het aantal brommers is daar één op vijfendertig, ongeveer de helft van het Nederlands gemiddelde.

## De grootste en de kleinste gemeenten

We hebben ook nog tabellen gemaakt van de gemeenten met meer dan 150.000 inwoners en die van de gemeenten met minder dan 5.000 inwoners. Qua absoluut aantal steekt Amsterdam met kop en schouders boven de andere 442 Nederlands gemeenten uit. Opvallend is dat er in Amsterdam naar verhouding meer 45 km bromfietsen zijn dan in de overige grote steden. In de meeste grote steden zijn er inmiddels al meer snor- dan bromfietsen.

## In het volgende nummer van Bromfiets

We hadden in dit nummer te weinig ruimte om alle informatie kwijt te kunnen. In het volgende nummer volgt de complete lijst met alle 659 bromfietsmerken met aantallen en constructiesnelheid.

Met dank aan de RDW,  
Alfons Wezenberg