

Auto's zijn al sinds jaar en dag geliefde objecten voor criminelen. Diefstal, inbraak, kilometerstanden terugdraaien en ga zo maar door. In deze serie laat AutoWeek zijn licht schijnen over de duistere kanten van de autowereld.



Auto-inbraak kun je nooit uitsluiten, maar je kunt je auto wel minder aantrekkelijk maken voor een dief. Een aantal tips:

- Zorg ervoor dat je geen losse spullen in je auto laat rondslingeren.
- Parkeer op een goed verlicht parkeerterrein en niet op afgelegen, donkere plekken.
- Voorzie je auto van een alarmsysteem.
- Haal het frontje van je radio of navigatiesysteem of kies voor losse navigatie die je buiten de auto kunt bewaren.
- Wees voorzichtig met het op afstand openen en sluiten van de auto. Controleer altijd of de deuren daadwerkelijk op slot zitten.

Inbraak op afstand

De elektronica waarmee een moderne auto vol zit, is niet alleen praktisch en goed voor de veiligheid, maar brengt ook risico's met zich mee. Inbraakrisico's, om precies te zijn.

Het elektronische hart van een auto is verbonden met de diagnosestekker, ook wel OBD-stekker genoemd. Deze geeft toegang tot alle voertuigelektronica. De garage kan er foutcodes mee lezen en aan de hand daarvan reparaties uitvoeren. Het boordstelsel van de auto kan ook zijn voorzien van Bluetooth, zodat van buiten de auto draadloos contact met de boordcomputer kan worden gemaakt.

Onderzoekers van de universiteiten van Washington en San Diego zijn erin geslaagd die verbinding te kraken en met een smartphone controle te krijgen over een auto. Zo konden ze de portieren openen, de verlichting aan en uit doen, gas geven en remmen. Zelfs bij een rijdende auto. Je moet er toch niet aan denken dat je auto wordt gehackt en opeens gaat remmen terwijl je met 120 km/h over de snelweg raast.

Gelukkig is het nog niet zover en door hun software beter te beveiligen, kunnen autofabrikanten dit makkelijk voorkomen.

Steeds geraffineerder te werk

Helaas is het wel zo dat criminelen een auto kunnen binnendringen door de elektronica te kraken. Veel dieven gaan niet meer op pad met een koevoet of een rol ijzerdraad, maar met een laptop en geavanceerde apparatuur. Zo'n zestig procent van de autoinbraken wordt gepleegd door professionele inbrekers die deel uitmaken van een criminele organisatie. De rest door gelegheidsdieven, bijvoorbeeld junks, die vooral radio's en losliggende spullen stelen. De georganiseerde criminelen komen vaak uit Oost-Europa en hebben het gemunt op onder andere navigatiesystemen, airbags en leren stoelen. Ze leveren zelfs op bestelling. De diefstal van onderdelen veroorzaakt

jaarlijks 500 miljoen euro aan schadeclaims. Dat bedrag is vijf keer zo hoog als de schade die wordt geclaimd voor gestolen auto's. Als het gaat om onderdelen, vallen vooral Volkswagen, Audi, Volvo en Hyundai op in negatieve zin. Airbags en navigatiesystemen van deze auto's zijn populair bij het dieven-gilde, dat steeds geraffineerder werkt.

Verzekering keert niet uit

Maar hoe komen de dieven nu in je auto? Je kunt bijvoorbeeld het signaal van een

afstandsbediening opvangen en dit vervolgens onderdrukken. Jij denkt dat je je auto op slot doet, maar de criminelen blokkeren het signaal vanuit een geparkeerde auto en hij blijft dus open. Ook auto's met 'keyless entry' (de sleutel blijft in je zak, de portieren worden geopend wanneer je in de buurt komt) blijken zeer gevoelig voor (elektronische) inbraak. Meestal keren verzekeraars niet uit wanneer er op dergelijke wijze spullen uit een auto ontvreemd worden. Zonder sporen kun je immers moeilijk bewijzen dat er een inbraak heeft plaatsgevonden. "Ben je niet gewoon vergeten de auto af te sluiten?", zal de verzekeringsmaatschappij vragen. Sommige verzekeraars keren uit op basis van coulance, maar duidelijk is dat de polisvoorwaarden niet up-to-date zijn nu dit soort 'schone' inbraken steeds vaker voorkomt. ■

Veel dieven gaan niet meer op pad met een koevoet en ijzerdraad, maar met een laptop en andere elektronica